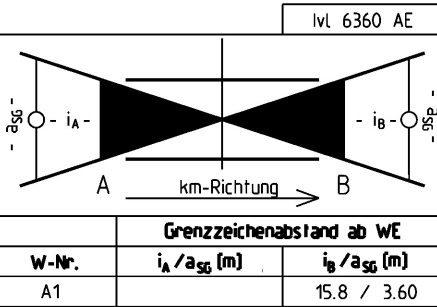
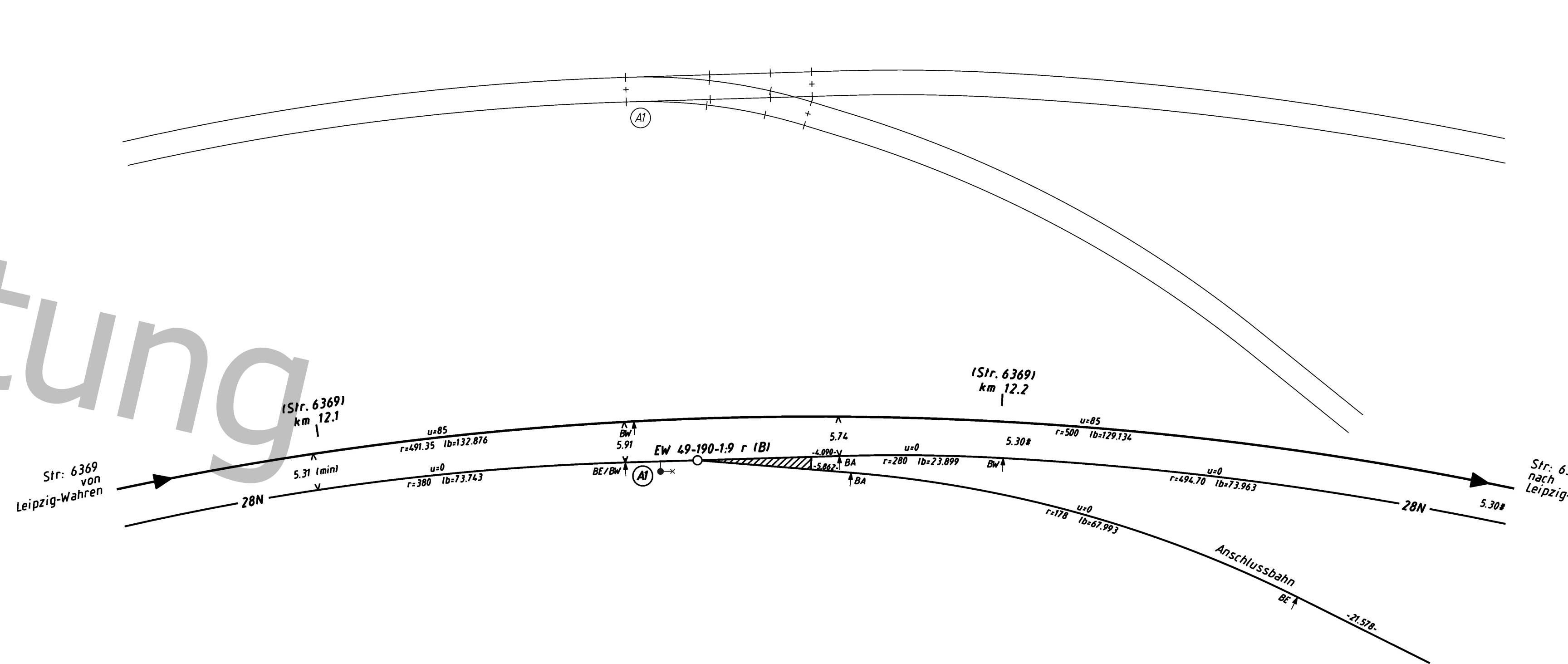


Wsk 2026.41.2013
Stückliste: Stellsystem EW Zunge (Benutzerdefiniert)
Beschreibung A1 (EW 49-190-1:9 r B, starr)
Aufgestellt am 13.10.2025
GDB-Version: 2.1.54

Nr.	Material-Nr.	Beschreibung	Teilenummer	Regelzeichnung	Anzahl
1	143068	Mutter,Sechskant- M20 8 m Klemmteil		DIN EN ISO 7042	4
2	1147866	Schraube,Sechskant- M20x90 8.8 tzn		DIN EN ISO 4014	4
3	1176842	Abdeckhaube AH 133R EVZ	AH 133R	Iow 54.004	1
4	1176843	Abdeckhaube AH 133L EVZ	AH 133L	Iow 54.004	1
5	1321299	Isolierplatte Ipl 180		Sw 94.0011	1
6	1321306	Isolierplatte Ipl 180-2		Sw 94.0012	1
7	1321588	Isolierbuchse Bu 32x11,5		Sw 94.0008	4
8	1321613	Isolierplatte Ipl 150		Sw 94.0010	2
9	1321621	Unterlage Dpl 140		Sw 93.0010	2
10	1321908	Schwellenschraube M20x77 kpl.		Sw 95.0500	4
11	1331147	Stellbock mit Gewichthebel 34 kg		Sw 92.0007	1
12	1331806	Schwellenlagereisen LSw 1400 KS		Sw 60.0508	1
13	1331822	Hubbegrenzung		Sw 92.0200	1
14	1464470	Bockstange BST 1020 KG mit Kreuzgelenk		Sw 75.0001	1

Wsk 2026.41.2013
Stückliste: Weichensignal EW Zunge (Benutzerdefiniert)
Beschreibung A1 (EW 49-190-1:9 r B, starr)
Aufgestellt am 13.10.2025
GDB-Version: 2.1.54

Nr.	Material-Nr.	Beschreibung	Teilenummer	Regelzeichnung	Anzahl
1	142060	Scheibe A 10-10,5/20x2 200HV-A2		DIN EN ISO 7089	4
2	678059	Schraube,Sechskant- M10x30 5.6 A4G		DIN EN ISO 4017	4
3	818433	Mutter,Sechskant- M10 5 A3P m Klemmteil*		DIN EN ISO 7042	4
4	1326813	Weichensignal Wn1/Wn2 rückstr. Form R/L		Sw 82.0001	1



W-Nr.	A1
Fahrbahn	Nein
Weichenschwellen vormontiert liefern	-----
Klappschwellen - Bauart Witten	-----
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	-----
Übergang Weiche/Gleis mit 890 - Schwellen (Anzahl)	keine (0)
Zusätzliche Gleischwellen vormontiert liefern	-----
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	-----
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	-----
Verstärkte Gleitstuhlplatten	-----
Elastische Rippenplattenlagerung (ERL)	Nein
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5(5))	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)
LST	
Isolierung	keine
Verschlussfachabdeckung	Nein
Baustellenbegehung durchgeführt	Nein
Auffahrtung wiederverwenden	-----
Stellsystem	Zunge
Verschlussbauart	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein
Bauart Weichenantrieb	-----
Weichenantrieb	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----
Anordnung Gestänge	-----
Regelzeichnung	Sw 3101.0001
Bildnummer	1
Zungenprüfkontakte	0
Zungenprüfung	-----
Stellsystem	Herzstück
Verschlussbauart	-----
Weichenantrieb wiederverwenden	-----
Bauart Weichenantrieb	-----
Weichenantrieb	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----
Anordnung Gestänge	-----
Regelzeichnung	-----
Bildnummer	-----
Zungenprüfkontakte	-----
Zungenprüfung	-----
Weichensignal	Zunge
Optik	reflektierend
Signalform	rechts
Signalanordnung nach Zg.	Sw 6100.3001
Bildnummer	1
Weichensignal	Herzstück
Optik	-----
Signalform	-----
Signalanordnung nach Zg.	-----
Bildnummer	-----
Rollvorrichtungen	-----
Zungenrollvorrichtung	Typ-Schwihaag
Zeichnungsnummer Iow	49.57.1020
Herzstückrollvorrichtung	-----
LST-Zusatzmaterial	-----
Regelzeichnung	-----
Bild	-----
EM	
Weichenheizung	Keine
Elh.-Nr.	
Backenschienenheizung	Nein
Zungenschienenheizung	Nein
Verschlussfachheizung	Nein
Herzstückheizung	-----

Zu liefernde Weichen	
W-Nr.	Bezeichnung
A1	EW 49-190-1:9 r B

Bauart	Hauptbefahrungsrichtung	Weichenfahrbahn	Schwellen	Technischer Platz	BWK 2.8	Antriebsart Weiche	Einzelanwechslung in bestehenden Anlagen	UIG
starr	-----	neu	neu	LLS----- / WK / -----99 / OEVR-	2	mechanisch ortsbedient	Ja	Nein

Streckenparameter		Geschwindigkeit		Geschwindigkeit		Radien in Bogenweichen		Ges. Zuglast	Radsatzlast (RSL)	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz	NeiTech-Netz	S-Bahn-Netz	Weichenhöhenentwurf			
W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof	WA [km]	WE [km]	K/M [km]	Stammgleis zul. v (max v) [km/h]	Zweiggleis zul. v (max v) [km/h]	Stammgleis zul. v _N (max v _N) [km/h]	Zweiggleis zul. v _N (max v _N) [km/h]	Stammgleis [m]	Zweiggleis [m]	[Lt/Tag]	[t]	---	Berlin/Hamburg	---		
A1	Leipzig-Schönefeld	-----	-----	-----	40(40)	40(40)	-----	-----	-----	-----	6000	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein

Aufkommende Weichen	
W-Nr.	Bezeichnung
A1	EW 49 - 190 - 1:9 - rechts - S/nicht bekannt (Baujahr 1965)

Keine unternehmensinterne Genehmigung (UIG) vorhanden

Kein Hinweis vorhanden

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Protokoll	
W-Nr.	Text
A1	Alle RAM-Kriterien erfüllt.

DB InfraGO	Maßstab: 1:500
Planung aufgestellt	Regionalbereich: Südost
Datum: 20.08.2024	Instandhaltungsort: Leipzig (1605)
Name: Schwarz	Weichenskizze
DB InfraGO Produktion Sonstige	Wsk 2026.41.2013
Barcode:	
Einbauort:	Leipzig-Schönefeld

IVE mbH
DWS v4.7.0
© IVE mbH 2003-2025

GDB 2.1.26 vom 08.05.2024
Datenbank für die RAM-Prüfung: BWK-Version 2.8

Datum	Bearbeiter Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter E/M-Technik (EM)	Bearbeiter Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Anschließende Weichen	
08.10.2025	09.10.2025	30.09.2025	09.10.2025	13.10.2025		
Name / Firma	M. Schröder / ISB Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH	M. Schröder / ISB Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH	A. Keller / ISB mbH Dresden	A. Keller / ISB mbH Dresden		
Telefon	0351 2072230	0351 2072230	0351 20722 281	0351 20722 281		
Datum	08.10.2025	06.10.2025	09.10.2025	13.10.2025	Fachbeauftragter Fahrbahn	Bestellungsfreigabe/Projektmanager
Name / Firma	R. Schreier / ISB Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH	K. Grabitz / DB InfraGO AG, IIA-SO-1 32	T. Wünsche / ISB Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH	J. Wolf / ISB Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH		
Telefon	0351 2072235	+49 341 968 7551	0351/2072219	0351 2072211		
Bemerkungen						
Änderungen						